

## **Protokoll 9/2025**

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen  
den 6 november 2025 kl. 18:30-19:45, Alviks kulturhus

**Ledamöter**

Johan Heinonen (S) Ordförande  
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande  
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande  
Svante Thorell (MP)  
Alexander Saednia (M)  
Sara Emrooz (M)  
Findel Madison (SD)  
Hanna Wistrand (L)  
Johan Duvdahl (C)  
Petter Jennervall (S)  
Laila Abdallah (S)  
Pelle Johansson (S)  
Jeanette Frenkman (S) ersätter Stina Andersson (S)

**Ersättare**

Albin Ringstad (S)  
Thomas Nicholas (V)  
Terese Nordberg (V)  
Johanna Klamming (MP)  
Mikael Valdorson (M)  
Jörgen Linse (M)  
Lena Preutz (SD)  
Magnus Ljungkvist (S)  
Stefan Ennerfelt (L)  
Erik Thonfors (C)  
Christopher Oskarsson (KD)

**Övriga närvarande**

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör  
Fredrik Skoglund Avdelningschef  
Susanne Karlsdotter Avdelningschef  
Joel Färlin Avdelningschef  
Julia Davidsson Avdelningschef  
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

**Justerare**

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

**Datum för justering**

2025-11-07

**Paragraf**

§2



**Stockholms  
stad**

**Bromma stadsdelsnämnd**

Protokoll nr 9/2025

2025-11-06

**Sekreterare**

Timmie Aspelin

**§ 2****Lokaler för parkskötsel, inklusive vinterväghållning, i egen regi på Bergslagsvägen 49 i stadsdelen Åkeshov  
BRO 2025/481****Beslut**

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag gällande markarrende och lokal för parkskötsel och vinterväghållning på Bergslagsvägen 49.
2. Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta arbetet med denna inriktning och återkomma till nämnden med förslag till genomförandebeslut.
3. Ärendet justeras omedelbart.

**Sammanfattning av ärendet**

Bromma stadsdelsnämnd beslutade den 12 december 2024 att genomföra ett övertagande av parkskötsel inklusive vinterväghållning i egen regi. Nämnden beslutade att detta ska vara genomfört senast under 2026. För att möjliggöra detta behöver stadsdelsförvaltningen ändamålsenliga lokaler för personal, fordon, maskiner och utrustning.

Stadsdelsförvaltningen förespråkar att genom ett arrendeavtal med Exploateringskontoret i Stockholms stad nyttja marken på Bergslagsvägen 49 med en paviljonglösning.

Förvaltningen föreslår att Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens förslag att genom ett arrendeavtal med Exploateringskontoret i Stockholms stad nyttja marken på Bergslagsvägen 49. På platsen har Peab idag verksamhet som avvecklas, inklusive rivning av befintlig byggnad. Därefter kan förvaltningen tillträda platsen den 1 mars 2026 och uppföra adekvat paviljongbyggnad.

**Framlagda förslag till beslut**

1) Ordförande Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V) och Svante Thorell (MP) föreslår (se beslutet).

2) Hanna Wistrand (L), Mattias Keresztesi m.fl. (M) och Johan Duvdahl (C) föreslår:

1. Att avslå förvaltningens förslag.
2. Att därutöver anföra följande.

När beslutet om att ta över parkdriften i egen regi röstades igenom i december 2024 stod det klart att det saknades både ekonomisk och

praktisk grund för förslaget. Det fanns inga underlag som visade att kvaliteten i skötseln skulle förbättras eller att driften skulle bli billigare för staden. Beslutet drevs igenom av ideologiska skäl, inte utifrån saklig analys eller resultat för medborgarna.

Det nya underlaget bekräftar den bilden. De ekonomiska riskerna kvarstår, tidsplanen är snäv och flera beroenden gör projektet sårbart. Förvaltningen anger själv att kostnaderna under omställningsperioden 2025–2028 kommer att öka med 8,8 miljoner kronor. Redan nu tillkommer ytterligare 5,5 miljoner kronor i oförutsedda kostnader för tre fordon som inte tidigare budgeterats. Det visar hur skör den ekonomiska kalkylen är, innan verksamheten ens har startat.

Förvaltningen redovisar inte heller några underlag som tyder på att driften i egen regi skulle ge en högre kvalitet än dagens upphandlade entreprenader. Tvärtom finns risk för motsatsen. Den planerade verksamheten vid Bergslagsvägen 49 är beroende av både bygg- och rivningslov, med processer som lätt kan försenas. Det framgår inte hur man avser hantera eventuella förseningar eller kostnadsökningar.

Det talas om att syftet är att uppnå ”ökad rådighet”. Det låter bra, men begreppet har aldrig konkretiserats. Även en upphandlad drift är styrd och följs upp av förvaltningen. Skillnaden är att den nuvarande modellen gör det möjligt att ställa krav på resultat, effektivitet och kvalitet – något som blir betydligt svårare när staden både är beställare och utförare.

Vi ser därför en påtaglig risk att resurser som borde gå till parkunderhåll och investeringar i utemiljön istället binds upp i administration, intern samordning och dyra omställningskostnader. Redan nu är det oklart hur den centrala finansieringen av leasingkostnaderna för maskiner påverkar stadsdelens budget och hur dessa kostnader kommer att redovisas framöver. Om de inte syns i stadsdelens resultaträkning riskerar det att försvåra både styrning och uppföljning.

Det är också anmärkningsvärt att inga tydliga jämförelser har gjorts mellan nuvarande entreprenadmodell och den planerade driften i egen regi. Ingenstans framgår hur kvaliteten ska mätas, hur effektiviteten ska följas upp eller hur man tänker utvärdera resultatet efter införandet. För oss är slutsatsen tydlig. Den rödgröna majoriteten driver ett ideologiskt projekt utan att kunna visa någon konkret nytta för medborgarna. Risken är att både kostnader och arbetsbelastning ökar, utan att parkmiljöerna förbättras. Vi menar att det vore mer ansvarsfullt att pausa införandet, göra en fördjupad analys av effekterna och utreda hur befintliga entreprenader kan utvecklas innan ytterligare resurser binds upp. Vår bedömning

kvarstår: det finns inget i underlagen som motiverar att parkdriften tas över i egen regi.

3) Findel Madison (SD) föreslår:

- a) Att avslå förvaltningens förslag till beslut.
- b) Att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med en fördjupad utredning baserad på objektiva frågeställningar och jämförelser för hela projektet parkskötsel i egen regi.
- c) Att därutöver anföra följande:

Övergången till park- och naturskötsel i egen regi framstår som ideologiskt motiverad snarare än ett ansvarsfullt sätt att hushålla med stockholmarnas skattemedel.

Förslaget bygger på ett arrende på Bergslagsvägen 49 med en årlig avgift om cirka 500 000 kronor, därtill okänd hyra för en paviljonglösning, samt engångskostnader för iordningsställande av inne- och utemiljöer. Utöver detta tillkommer omfattande behov av laddinfrastruktur, förråds- och verkstadsytor samt möjliga containrar och framtida garage – utan att totalkostnaden är redovisad. Hela upplägget är behäftat med betydande risker. Rivnings- och/eller bygglov krävs, vilket medför reell risk för förseningar, avslag och tillkommande kostnader. Varje steg i byggprocessen ökar osäkerheten i tidsplan och budget, samtidigt som verksamheten förväntas hantera en potentiellt stökig övergångsperiod. Trots denna riskbild saknas garantier för att egen regi skulle leverera bättre kvalitet eller lägre kostnader än dagens lösning. I praktiken ber man skattebetalarna ta på sig ökade risker och osäkra investeringar – utan att kunna visa att resultatet blir bättre. Det är inte god förvaltning; det är symbolpolitik.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Hanna Wistrand (L), Mattias Keresztesi m.fl. (M), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sina förslag.

### **Handlingar i ärendet**

- 2310705 (Godkänd - R 1) Inhyrningsärende för lokaler för parkdrift i egen regi(2284067) (0) (002)

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Johan Esko,Heinonen	2025-11-07
Matyas-Gyorgy,Keresztesi	2025-11-07